

Bedum, 30 juni 2005

B&W der Gemeente Bedum
Postbus 38
9780 AA Bedum

betreft: Reactie structuurplan

Geachte Burgemeester en Wethouders,

Mede namens de werkgroep Ter Laan 4 heb ik de volgende opmerkingen aangaande het onlangs gepresenteerde structuurplan:

1. Tot 2019 zijn een aantal uitbreidingslocaties in beeld t.w. Ter Laan 4, Folkerda, Oostzijde dorp en omliggende dorpen. Wethouder Haan heeft aangegeven (tijdens de inspraakavond) dat de te bouwen hoeveelheden als volgt verdeeld (kunnen) worden: Ter Laan 300 woningen, Folkerda 200, omliggende dorpen 250, Oostzijde 300 en aan elders in het dorp 300-400. Totaal telt dit op tot ca. 1400 woningen! Na 2019 is er sprake van uitbreidingsmogelijkheden verder oostwaarts, in het zuidoosten en in of in plaats van het Bedumer Bos (zuid).
De provincie heeft aangegeven dat er in de periode 2002-2019 voor woningbouw in de gemeente Bedum ruimte is voor in totaal 1100 woningen. Dit is minder dan de door wethouder Haan genoemde aantallen. De vraag kan dan gesteld worden of de uitbreiding oostzijde wel voorop in de plannen moet staan. Beter is het deze uitbreiding zo ver mogelijk in de tijd op te schuiven zodat er genoeg tijd is om een mogelijke rondweg te realiseren (zie ook verderop).
 2. In het plan is dus grotendeels uitbreiding aan de oostkant van het dorp gedacht. Er ontstaat zo een lelijke puist aan die kant van het dorp terwijl er aan de zuidwestkant nog ruimte onbenut blijft. Waarom in het plan niet eerst ook de zuidwesthoek (zie tekening 1 markering ZW) verder opvullen. Het Bedumer Bos is een zg. productiebos dat over een aantal jaren vervangen dient te worden. De locatie van het bos kan dus eveneens dienen als plaats voor toekomstige woningbouw (zie tekening 1 markering BB). Tot slot kan de zo ontstane schil rond het dorp worden afgemaakt (zie tekening 1 markering O) door aan de zuidoostkant woningbouw te realiseren. Zo ontstaat een meer ronde vorm van het dorp, blijft het centrum meer in het midden en is er minder oost-west verkeer door het dorp.
 3. De in het plan gedachte “ontsluitingsweg” in oost-west richting ten noorden van het spoor geeft een prima ontsluiting voor het verkeer van fabriek van Friesland Dairy Foods, maar draagt verder op geen enkele manier bij aan verbeterde ontsluiting van het dorp. Het oost-west verkeer heeft slechts twee opties: over de Waldadrift en over de Vlijt. De uitbreiding in het noordoosten zal zorgen voor een sterke toename van het verkeer over de Vlijt. Een door het bureau DeZwarteHond gedachte knip in de Vlijt lost hier niets op: verkeer zal zich dan door andere straten rond de Vlijt van oost naar west en visa versa wringen. De in het structuurplan gedachte ontsluitingsweg ten noorden van de spoorlaan is feitelijk een
-

provinciale weg. Verkeer uit de huidige en nieuw aan te leggen woonwijken in het noordoosten zal zeker niet via de weg van de oost naar de westkant van het dorp gaan (de route is volledig onlogisch en een heel eind om).

4. Het structuurplan voorziet op geen enkele manier in een extra ontsluiting van de woonwijken Ter Laan 1 t/m 4. De situatie m.b.t. de ontsluiting van die woonwijk is problematisch (er is maar één ontsluitingsweg, nl. de Reiger) en wordt met de bouw van Ter Laan 4 alleen maar problematischer. De weg Ter Laan is ongeschikt, aan de noordkant zorgt het spoor ervoor dat een mogelijke verbinding met de nieuwe provinciale weg aan de noordkant alleen maar mogelijk is middels dure oplossingen (spoorwegovergang of –onderdoorgang) en aan de oostkant vormt de bebouwing zelf een obstakel.

Een mogelijke extra ontsluitingsweg aan de zuidkant van het spoor (zie tekening 2, aangeduid met W) kan de situatie een stuk verlichten en de veiligheid vergroten. Als een dergelijke ontsluitingsweg doorgetrokken wordt naar het westen tot over het Boterdiep ontstaat zo, naast Waldadrift en Vlijt een derde oost-west verbinding door het dorp. Een dergelijke weg, dus ten zuiden van het spoor, zal de verkeersdruk over Vlijt en Waldadrift doen verminderen, een provinciale weg ten noorden van het spoor ontlast het dorp alleen van het vrachtverkeer van de melkfabriek. Bovendien laat het zich aanzien dat een dergelijke weg nog jaren op zich kan laten wachten.

5. In het structuurplan is nauwelijks rekening gehouden met uitbreiding van recreatieve voorzieningen, zeker in combinatie met het door wethouder Haan genoemde feit dat het Bedumer Bos op termijn gekapt moet worden. Aanleg van een nieuw bos elders in het dorp is in het structuurplan niet aangegeven. Een mogelijkheid hier is het ecologisch gebiedje aan de St. Annerweg en het daar aanwezige privé bosgebied verder uit te breiden.

Kortom: Blijkbaar is het nodig de komende jaren honderden woningen bij te bouwen in het dorp Bedum. De oostkant van het dorp is daarvoor, gezien de huidige verkeersproblematiek, ongeschikt. Aan de zuidwestkant is nog ruimte die ook in het structuurplan niet wordt ingevuld. Door eerst meer woningbouw aan de zuidwestkant te realiseren (en dus ook optimaal gebruik te maken van de nieuwe brug de nYe Klap) worden de verkeersstromen door het dorp beter verdeeld en ontstaat bovendien een tweede verbindingsweg met de wijk Uilennest.

Ondertussen kan dan gewerkt worden aan een verder uitdenken van plannen m.b.t. ontsluiting van de oostkant van het dorp en na realisatie van zo'n nieuwe oost-west verbinding (aan de goede kant van het spoor) kan worden begonnen met verdere woningbouw in het oosten.

Met vriendelijke groet,

Rein Smedinga
Mede namens de werkgroep Ter Laan 4

