
Opmerkingen Structuurplan Bedum

Rein Smedinga

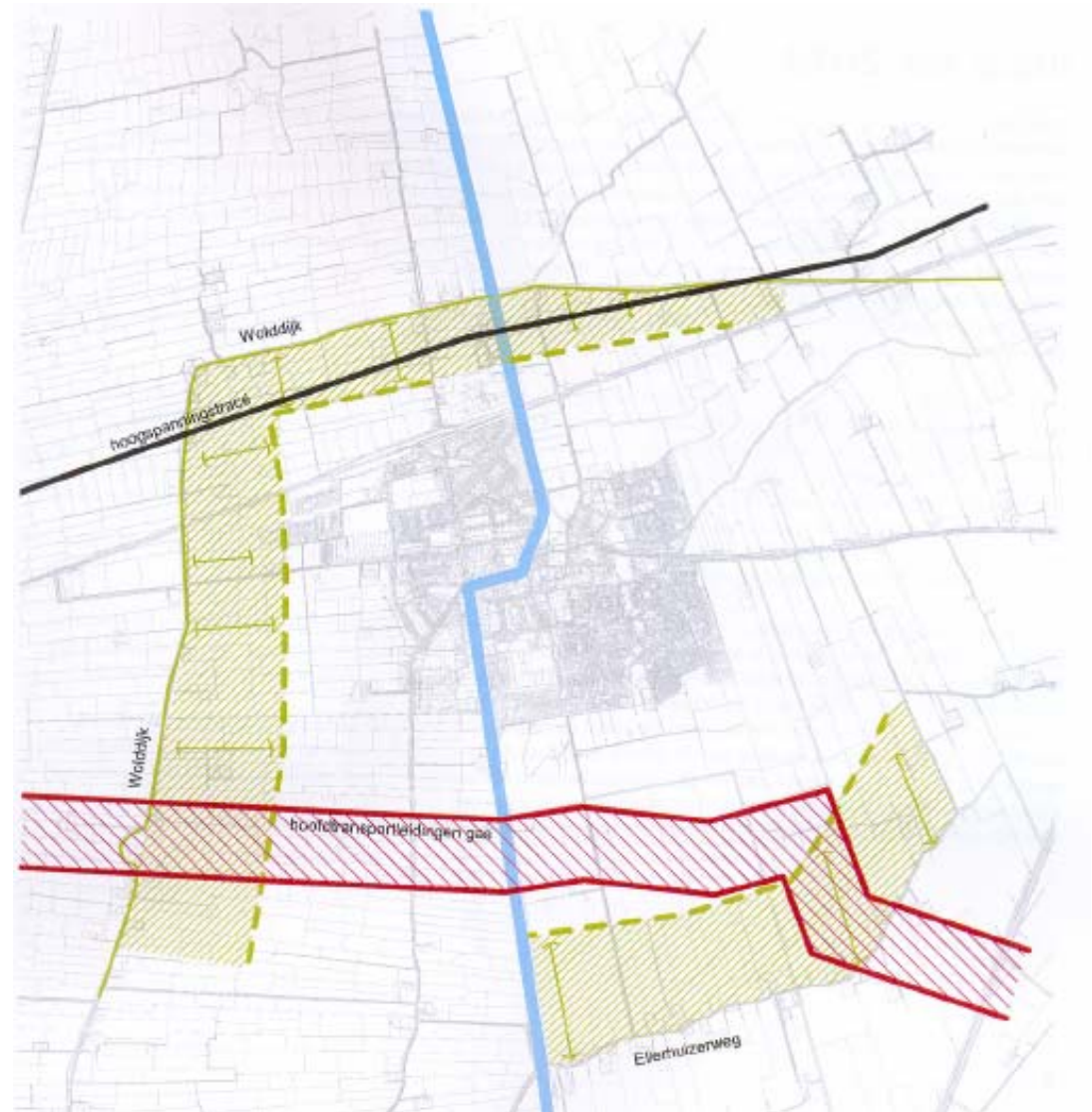
(namens werkgroep Ter Laan 4)

Punten van zorg

- Plaats van de (meeste) nieuwbouw
 - Ontsluiting nieuwe woonwijk(en)
 - Verkeersproblematiek centrum Bedum
 - Nut van oost-west provinciale weg
-

Plaats van meeste nieuwbouw

Begrenzungen



Plaats van meeste nieuwbouw 2

Invulling binnen
die begrenzing
volgens
deZwarte Hond



Plaats van meeste nieuwbouw 3

Maar waarom niet zo?

Voordelen:

- ronder dorp
- kleinere afstand tot centrum
- betere spreiding verkeer
- enz.

Tegelijkertijd meerdere locaties ontwikkelen

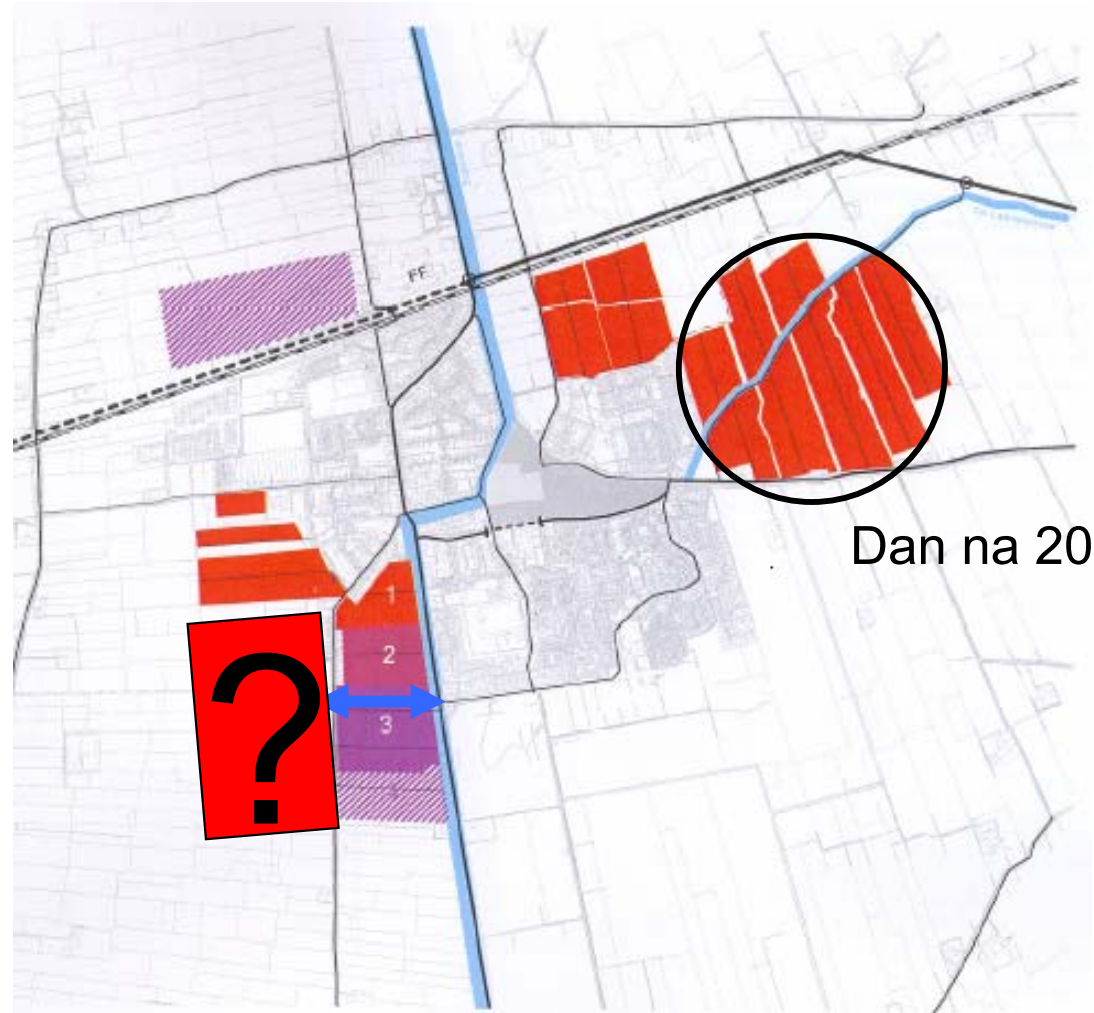


Plaats van meeste nieuwbouw 4

Even terzijde:

Tot 2019 geen
Invulling van
Folkerda???

Efficiënter benutten
Van de nYe Klap



Dan na 2019

Ontsluiting nieuwe woonwijk(en)

- Ontsluiting
- Oostzijde onlogisch
- Geen extra ontsluiting van Ter Laan 4
- Opeenhoping van knelpunten
- Weg = lange termijn
- Woningbouw eerder
- Dus: probleempunt



Verkeersproblematiek centrum

Blokkade op
de Vlijt???

Geeft:

- overbelasting
Waldadrift
- overbelasting
straten rond de Vlijt



Waarom provinciale oost-west weg?



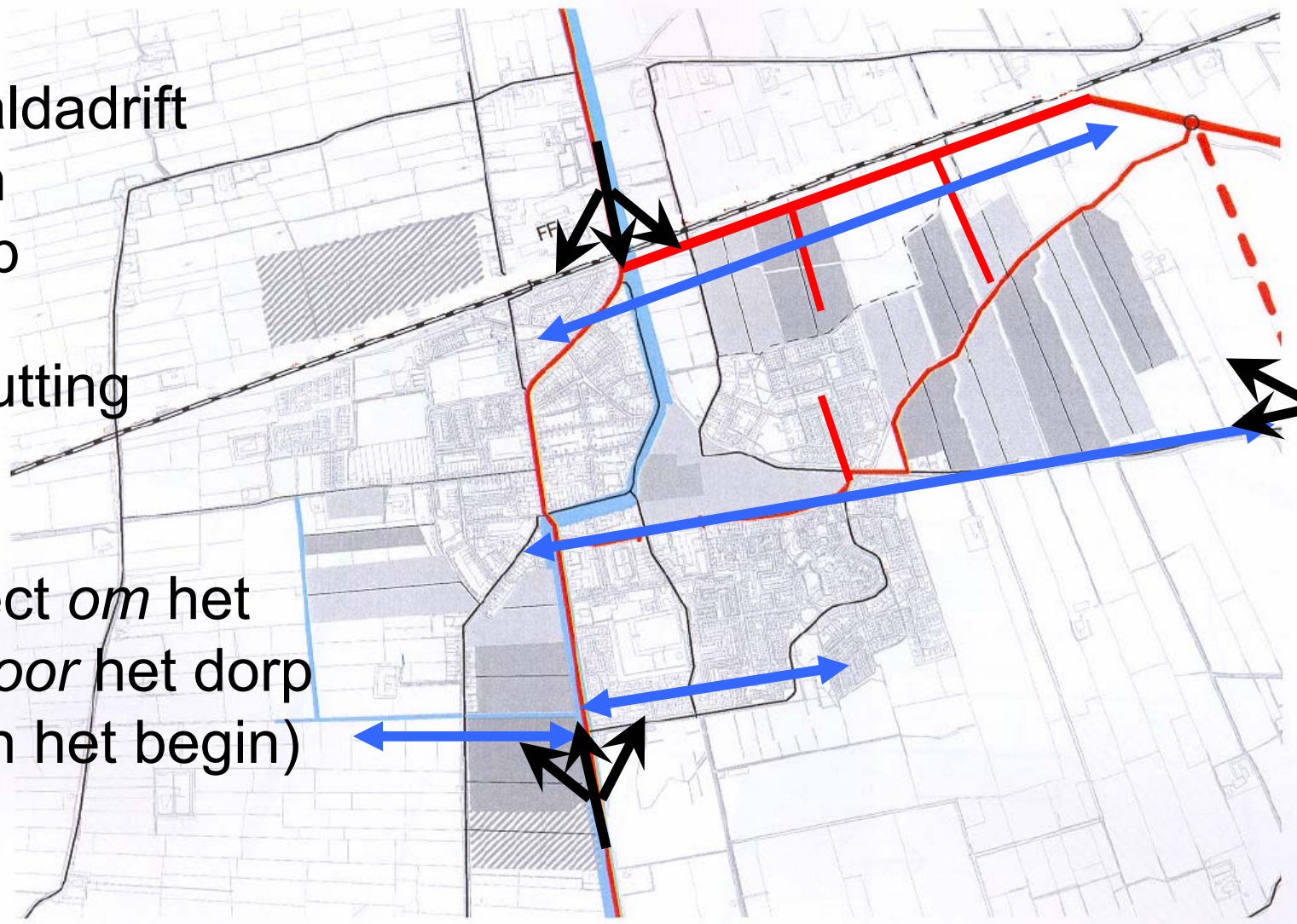
Verkeersproblematiek

Oplossing:

Tweede Waldadrift
ten noorden
van het dorp

Betere benutting
nYe Klap

Verkeer direct *om* het
dorp i.p.v. *door* het dorp
(splitsen aan het begin)



Wegnemen zorgpunten:

- Plaats van de (meeste) nieuwbouw
 - Meer bebouwing aan westkant, rondor dorp, minder knelpunten
 - Ontsluiting nieuwe woonwijk(en)
 - Vb. Ter Laan 4: extra ontsluiting noodzakelijk
 - Nut van oost-west provinciale weg
 - Pas op lange termijn en onzeker, N966 is er al!
 - Verkeersproblematiek
 - Geen provinciale weg,
 - Onlasten van centrum van Bedum
 - Wel tweede Waldadrift zuidelijk van spoorlijn met wijkontsluitingen
 - Betere benutting nYe Klap
 - Directe splitsing van verkeer bij ingang dorp
-